

HẢI CHIẾN HOÀNG SA 1974 TƯỜNG NIỆM TỬ SĨ HOÀNG SA & HỘ TỔNG HẠM NHẬT TẢO, HQ10

Trích đoạn sách “*Hải Chiến Hoàng Sa 19/1/1974*”, Ấn Bản 2014
Cuộc tấn công của Phân Đoàn 2 (HQ16 & HQ10) ở phía Bắc đảo Quang Hòa



Phân Đoàn 2 gồm chiến hạm Tuần Dương Hạm Lý Thường Kiệt HQ16 & Hộ
Tống Hạm HQ10 tham dự Hải chiến Hoàng Sa 1974

- 1. Sáng ngày 19/1/1974**, khi HQ16 và HQ10 tiến vào lòng chảo Hoàng Sa để yểm trợ cho HQ4 và HQ5 đổ quân lên đảo Quang Hòa thì đã thấy 3 chiến hạm TQ hiện diện gần đảo Duy Mộng [2]. Hai chiếc T389 và T396 cùng ngư thuyền võ trang liền tiến lên nghênh chiến với Phân Đoàn 2 ở phía Tây–Bắc đảo Quang Hòa.
- 2. HQ16 và HQ10** đều hướng hữu hạm về phía ba tàu Trung cộng để tận dụng tất cả mọi ổ súng lớn nhỏ từ mũi tàu ra sau lái, các xạ thủ ghì chặt tay súng, bám theo mục tiêu, sẵn sàng nổ súng vào mục tiêu nào thuận lợi nhất. HQ16 cách HQ10 chừng 1 hải lý, cách 3 tàu Trung cộng trong khoảng 1000–1500 yards.
- 3. Nhận được lệnh khai hỏa** của CHT/HĐĐN/HS lúc 10:25H, HQ16 và HQ10 hầu như bất động, tất cả mọi ổ súng đều nhắm bắn vào tàu Trung cộng. Trận hải pháo giữa các chiến hạm VNCH và TQ trực xạ vào nhau tiếp diễn không ngừng. Mười phút trôi qua, chưa thấy tàu Trung cộng bị hề hấn gì. Tới phút thứ hai mươi, tàu Trung cộng số 389 bị trúng đạn bốc cháy khói mù mịt (T389), tàu kia (T396) bị trúng đạn vào phòng máy, khiến tay lái bị hư nên cứ xoay vòng vòng [3].
- 4. Tiếp đến, HQ10 báo cáo đài chỉ huy bị trúng đạn**, Hạm trưởng bị trọng thương [4], hầm máy bị cháy và ngập nước. Trung tá Thự, Hạm trưởng HQ16 ra lệnh cho Hạm phó

HQ10 là Đại úy Nguyễn Thành Trí lên thay quyền chỉ huy. Sau đó, không nghe HQ10 báo cáo gì thêm nhưng thấy tàu vẫn nổi bình thường, thăng bằng, và súng trên tàu vẫn tác xạ ào ạt vào chiếc T396 của địch đang trôi đến gần. Chiếc T389 không điều khiển được nên đụng cả vào HQ10 lúc 10:54H rồi lại giang ra xa. Chiếc T389 bị trúng thêm đạn bốc cháy, lùi dần về phía đảo rồi ủi vào bãi san hô Tây-Bắc đảo Duy Mộng.

5. Về phần HQ10 cũng bị thiệt hại nặng nề. Trung úy Nguyễn Đông Mai, sĩ quan thuộc HQ10 tham dự trận chiến kể lại:

– “Mười phút sau khi khai hỏa, tôi (Trung úy Mai) nghe được qua ear phone là đài chỉ huy bị thiệt hại nặng mặc dầu HQ10 hầu như vẫn bình thường, bao nhiêu hỏa lực của HQ10 vẫn ào ạt tấn công vào chiếc 396 của Trung cộng, chiếc tàu này bị trúng đạn lóe sáng với cột lửa lớn trong tiếng reo hò của nhân viên. Cũng chính trong lúc này nhân viên ở hầm máy trước được kéo lên, mình mấy năm đen, rên thét thảm khốc. Chiếc 396 hầu như đang tiến lại gần, một số nhân viên bắt đầu hoang mang vì đạn nổ tứ tung và khói đen tuôn mịt mù khắp con tàu. Chạy ra sân sau, tôi nhìn thấy Trung úy Cơ Khí Thành đang thở dốc từng hồi, hai chân của Thành hầu như lìa khỏi thân mình. Tất cả hệ thống liên lạc nội bộ không còn, chiến hạm tối đen. Nhân viên phòng tai báo cáo không dập tắt nổi ngọn lửa và nước đang vào hầm máy. Chạy lên sân giữa, tôi gặp nhân viên đang dìu Hạm phó bị thương nặng. Hạm phó ra lệnh nhiệm sở đào thoát. Một vài nhân viên chạy ra sân sau thông báo lệnh của Hạm phó. Tôi cùng với nhân viên ở sân giữa nhảy xuống biển, lên bè cấp cứu để vượt thoát. Lúc đó là 11:07H.” [5].

6. Trở lại HQ16, hầm máy hữu HQ16 báo cáo bị trúng đạn ở lườn tàu dưới mặt nước. Trung sĩ điện khí Xuân bị thương. Nhân viên phòng tai tìm cách bịt lỗ thủng. Chừng vài phút sau, tàu bị nghiêng. Hầm máy báo cáo chưa bịt lỗ thủng được vì nước vào quá mạnh, chỗ thủng nằm trong kẹt, không có chỗ cho nhân viên phòng tai dùng đà chống, tấm bố và tấm gỗ bịt lỗ thủng. Nước ngập đến đầu gối. Hạm trưởng ra lệnh đóng nắp hầm máy lại nếu không bịt được lỗ thủng [6].

7. Tàu chỉ còn một máy tả và một máy điện, phòng vô tuyến liên lạc truyền tin bị gián đoạn vì mất điện. Nhận thấy tình thế khó thể tiếp tục chiến đấu được nữa, HQ16 vận chuyển quay trở ra theo cái “pass” (hải trình) để rời lòng chảo.

8. HQ16 mỗi lúc một nghiêng thêm và chỉ còn một máy, vận chuyển rất khó khăn. Nhân viên dưới hầm máy hữu báo cáo phải rời hầm máy vì tàu sắp chìm. Thấy tàu nghiêng đến mức gần hết độ an toàn, Hạm trưởng ra lệnh nhiệm sở đào thoát, nhưng ngay lúc đó, Cơ khí trưởng lên đài chỉ huy báo cáo đương cố gắng làm cân bằng tàu. Hạm trưởng giải tán nhiệm sở đào thoát, vào lại nhiệm sở tác chiến, tiếp tục lái tàu ra khỏi “pass”, ra lệnh hướng súng về đằng sau, đề phòng TQ truy kích.

9. Ra khỏi “pass”, HQ16 chạy về hướng Đà Nẵng. Khi trời bắt đầu tối, đã cách Hoàng Sa khá xa, HQ16 mới an tâm không sợ bị lực lượng tăng viện của Trung cộng truy kích

nữa. Lúc này hệ thống truyền tin vừa được sửa chữa xong, nhân viên vô tuyến báo cáo tình trạng chiến hạm về BTL/VIDH.

10. CHT/HĐĐN/HS nhận được tin tức qua máy âm thoại về tình trạng Phân Đoàn 2 khoảng chừng 25 phút sau khi khai hỏa, với HQ16 bị trúng đạn nơi hầm máy, tàu bị nghiêng, buộc phải rút ra ngoài vòng chiến để sửa chữa. HQ16 cũng không còn liên lạc được với HQ10 nên không biết rõ tình trạng bên trong HQ10 lúc đó ra sao, chỉ thấy chiến hạm bất khiển dụng và nhân viên đang xuống bè đào thoát [7].

Trận hải chiến khởi diễn lúc 10:25g và kết thúc vào khoảng 11:00g sáng ngày 19 tháng 1 năm 1974. Sau khi ba chiến hạm của HQ/VNCH rời vùng, chỉ còn lại HTH Nhựt Tảo bị hư hại không tự vận chuyển được, các nhân viên đã xuống bè đào thoát. Về những giây phút cuối của HTH Nhựt Tảo, tài liệu Trung cộng ghi:

“Riêng HTH Nhựt Tảo vì bị hư hại nặng chỉ trôi nổi trên mặt biển nên bị bỏ lại không còn đủ sức tự vệ. Lúc đó, hai chiến hạm Trung cộng tăng viện là Tuần Duyên Hạm (TDH) loại Hainan mang ký số 281 và 282 thuộc phân đội chống tàu ngầm 74 do phân đội trưởng Liu Xi Zhong chỉ huy cũng vừa tới vùng vào hồi 11 giờ 49, sau đó mở cuộc tấn công. Tuần Duyên Hạm 281 tiến gần HTH Nhựt Tảo, tất cả các họng súng đều khai hỏa vào mục tiêu rõ ràng không còn tự vệ được. Đến 2 giờ 52 phút chiều ngày 19 tháng 1, HTH Nhựt Tảo bị chìm tại vị trí chừng hai hải lý rưỡi về phía Nam của bãi san hô Antelope.”

Hải Sử HQ/VNCH



Nguồn: Internet eMail by **mã đoàn hữu định** chuyển

Đăng ngày thứ Tư, January 21, 2026
tkd, Khoá 10A-72/SQTĐ/ĐĐ, ĐĐ11/TĐ1ND, QLVNCH