

ĐĐ72/TĐ7ND mất tích trên chuyến bay định mệnh Ngày 11 tháng 12, năm 1965

LTS: Bản tin sau đây do một cựu chiến binh Nhảy Dù nhờ phổ biến:

“Thông báo tin tức liên quan đến 81 quân nhân Đại đội 72, Tiểu đoàn 7 Nhảy Dù mất tích trên chiếc phi cơ C-123 thuộc Không Lực Hoa Kỳ ngày 11 tháng 12, năm 1965.

Kính xin Quý cơ quan Truyền Thông & Báo Chí vui lòng giúp phổ biến tin tức “nhân đạo” này, và mong sao thân nhân của 81 quân nhân Nhảy Dù biết được tin quan trọng sau gần 47 năm. Chân thành cảm ơn.

Lực lượng liên hợp tìm kiếm tù binh/quân nhân Hoa Kỳ mất tích trong khi chiến đấu (Joint Prisoners of War, Missing in Action Accounting Command), còn gọi là JPAC, muốn liên lạc với thân nhân của 81 quân nhân Đại đội 72, Tiểu đoàn 7 Nhảy dù mất tích trên chiếc phi cơ C-123 thuộc Không lực Hoa Kỳ ngày 11 tháng 12, năm 1965.

Qua liên lạc, xin được tường trình như sau: JPAC vừa nhận được mẫu xét nghiệm DNA gia đình của bốn phi hành đoàn Không quân Hoa Kỳ, và đang tìm thân nhân của 81 quân nhân Nhảy Dù bị tử nạn trên chuyến bay đó để họ gửi dụng cụ thử DNA. Cần nên biết, thân nhân thích hợp thử DNA được chọn là chị em gái, anh em trai và vợ của những quân nhân kể trên (maternal relatives for all the Airborne ARVN soldiers).

JPAC sẽ gửi dụng cụ so sánh DNA đến thân nhân hiện đang sinh sống ở bất cứ quốc gia nào trên thế giới, kể cả tại Việt Nam.

Để biết thêm chi tiết, thân nhân xin vui lòng liên lạc ông Robert Maves qua email: Robert.Maves@JPAC.PACOM.MIL.” –Tân Sơn Hoà



Trong cuộc hành quân không tải từ Pleiku đến Tuy Hòa, một chiếc phi cơ vận tải C-123B của Không Lực Hoa Kỳ mang số đuôi (Tail number) 376 trong nhiệm vụ chở quân (Airlift Mission) có chở theo 81 quân nhân thuộc Đại Đội 72 (ĐĐ72), Tiểu đoàn 7 Nhảy

Dù (TĐ7ND) cất cánh lúc 10:18H ngày 11 tháng 12, năm 1965, đã không đáp xuống phi trường theo giờ ấn định và cũng không đáp xuống bất cứ một phi trường nào trên toàn lãnh thổ Việt Nam Cộng Hòa.

Cho đến 08:10H ngày 12 tháng 12, năm 1965 được chính thức xác nhận là mất tích không rõ lý do.



**Phi cơ C-123 Không quân Hoa Kỳ, cùng loại với chiếc phi cơ lâm nạn.
C-123 có thể chở được 60 quân nhân hoặc 6800 kg.**

Sau đó phía Hoa Kỳ đã cho phi cơ đưa toán chuyên viên RAMP nỗ lực tìm kiếm trong các ngày 12, 13 và 14 tháng 12, năm 1965, nhưng không có kết quả! Đến ngày 15 thì cuộc tìm kiếm bị gián đoạn do thời tiết xấu.

Cho đến ngày 22 và 23 tháng 12, năm 1965, toán tìm kiếm từ phi cơ quan sát đã phát hiện ra xác phi cơ bị gãy nát, chỉ còn lại khoảng 20 feet trên một đỉnh núi về phía Tây Nam, cách Tuy Hòa 20 dặm (CQ 019 173). Toán tìm kiếm cho biết: “không thấy dấu hiệu có sự sống của toàn bộ quân nhân ĐĐ72 và phi hành đoàn Hoa Kỳ”, thời tiết xấu và mây mù che phủ đã làm ảnh hưởng, gây trở ngại đến sự quan sát vị trí phi cơ lâm nạn, hơn nữa khu vực này lại do lực lượng Việt Cộng kiểm soát. Toán tìm kiếm đã cố gắng quan sát thêm, và không thấy có dấu hiệu phi cơ đáp, trước khi đụng vào đỉnh núi! Họ không thể xác nhận liệu có thể có sự sống sót xảy ra sau khi phi cơ lâm nạn trong khu vực (REF 1).

Sáu tháng sau cuộc tìm kiếm được tiếp tục vào ngày 6 tháng 1, năm 1966, trên phi cơ qua kính quan sát trong thời gian khoảng 30 phút từ độ cao 30 đến 100 feet, toán tìm kiếm vẫn không tìm thấy được gì hơn trong khu vực phi cơ lâm nạn (REF2).

Phải đến tám năm rưỡi sau, vào ngày 16 tháng 6, năm 1974, một toán tìm kiếm khác gồm 2 quân nhân Việt Nam Cộng Hòa và 8 thợ cưa gỗ rừng tiến vào khu vực phi cơ lâm nạn quan sát tình hình trước.

Đến ngày 23 tháng 6, năm 1974, toán tìm kiếm đã gom lại được tất cả 17 bao từ phần còn lại bên ngoài phi cơ, họ không thể vào trong thân phi cơ vì còn nhiều lựu đạn và đạn M-79.

Đến ngày 28 tháng 6, năm 1974, 17 bao thu hồi bên ngoài phi cơ được Hoa Kỳ đưa về Thái Lan (CIL-THAI) để xác định và phân tích...

Trong hồ sơ giới hạn phổ biến của Toán chuyên Viên Phân loại và nhận dạng, được ghi nhận như sau: Họ không đủ quyền hạn để giải quyết thỏa đáng phần còn lại của bất cứ thi thể liên quan nào! Bob Phân loại: Hãy cẩn thận không được phân loại: NONE...



Một phi cơ C-123 của Không quân Hoa Kỳ bị trúng đạn pháo kích VC tại Khe Sanh Năm 1968

Mới đây trong bản tin Ai Biết Thân Nhân Anh Em Quân Nhân Nhảy Dù mất tích trên Chuyến máy bay Định Mệnh 1965, đăng trên HNPD, Wednesday, 01/11/2012, 11:51am (GMT-8), do Lính Dù post, có đăng một số di vật còn lại như Thẻ bài (ID Tags), Căn cước Quân nhân (ID Cards) và vài giấy tờ tùy thân của 18 trong số 81 quân nhân thuộc ĐĐ72ND thiệt mạng đã tìm được, danh sách gồm có:

1. LE, Binh Van SQ 8 Vietnam Armed Forces Card
2. TRAN, Quy SQ 6DA 100401 ID Tag
3. NUON, Chau SQ 121969/52 ID Tag
4. TRAN, G. O. SQ 58/202.400 ID Tag
5. NGUYEN, Tanh Xuan SQ 10172 ID Tag
6. TRAN, Than V SQ 63A 108.047 ID Tag

7. LE, Hoa Van Birth Certificate
8. NGUYEN, Tuyet Thi Partial ID Card
9. LE, Suyen Van SQ 57/211.162
10. NGUYEN, Tai Van SQ 566726 Vietnam Armed Forces Card
11. DO, Dien Van SQ 125.114 ID Tag
12. TRAN, Than V SQ 63A 108.047 ID Tag
13. NGUYEN, Tuong Van SQ 591535 ID CARD
14. BICH, Pham N. SQ 401978 ID TAG (hình như là Đại Đội Trưởng ĐĐ72ND)
15. DO, Linh Van SQ 55A 121.239 ID TAG
16. LE, Thu Ng SQ 55A 121.239
17. LAM Dan Sy SQ 51/302.734 ID CARD
18. THY ID CARD

Sau 46 năm trôi qua, giờ đây tin tức về chuyến bay định mệnh có chở theo 81 quân nhân ĐĐ72/TĐ7ND bị mất tích mới được tiết lộ một phần! Chiến tranh tàn nhẫn và khốc liệt quá! Không biết thân nhân của 81 quân nhân ĐĐ72ND trên chuyến bay định mệnh đó, có bao nhiêu người sinh sống tại các nước tự do để biết được tin tức quý giá trên?

Thân nhân muốn hỏi thăm tin tức về 81 quân nhân của ĐĐ72/TĐ7ND bị mất tích, nên liên lạc gấp với:

Mr. Robert Maves, Civ JPAC J2, Email: Robert.Maves@JPAC.PACOM.MIL

Hoặc liên lạc với: anguyen219@yahoo.com; dsmd@hotmail.com để được giúp đỡ thêm.

Tân Sơn Hoà

Nguồn: http://vietbao.com/D_1-2_2-67_4-197672_15-2

Nguồn: Internet eMail by MD Triều Nguyên chuyển

*Đăng ngày Thứ Tư, November 20, 2013
Cập nhật ngày Chúa Nhật, September 29, 2019 – Sửa Danh sách
Ban Kỹ Thuật Khó 10A-72/SQTĐ/ĐĐ, ĐĐ11/TĐ1ND, QLVNCH*